ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТ

по географии

Тема: «Станции Новосибирского метро как отражение географии и истории города»

Выполнил: ученик 9 В класса

Рогозин Дмитрий А.

Новосибирск, 2026

Оглавление

Введение

Глава 1. Теоретические основы изучения топонимики городского пространства

1.1. Топонимика как раздел географической науки и источник знаний о территории

1.2. Новосибирский метрополитен как элемент городской территории

Выводы по главе 1

Глава 2. Исследование названий станций Новосибирского метрополитена

2.1. Методика исследования названий станций метрополитена

2.2. Результаты исследования и их систематизированный анализ

Выводы по главе 2

Заключение

Список использованной литературы

Приложения

Введение

Каждый день десятки тысяч жителей Новосибирска спускаются в метро. Названия станций звучат в объявлениях поездов, нанесены на схемы в вагонах, используются горожанами для ориентации: «встретимся у „Речного вокзала“», «мне до „Площади Маркса“». При этом мы редко задумываемся, почему станции называются именно так и что эти названия могут рассказать о городе. Между тем географические названия — топонимы — сохраняют следы истории освоения территории, её природных особенностей и важных событий. Станции метрополитена — особый вид городских названий: их присваивают официально, обсуждают на уровне города, и выбор имени всегда осмыслен. Поэтому по названиям станций можно изучать сам город.

Актуальность темы связана с двумя обстоятельствами. Во-первых, топонимика городского транспорта пока редко становится предметом учебных географических исследований, хотя она доступна для наблюдения и анализа любому школьнику. Во-вторых, 5 сентября 2025 года в Новосибирске открылась новая, 14-я станция метро «Спортивная» [14; 15], и топонимический ряд городского метрополитена пополнился названием, отражающим современный этап развития города. Появилась возможность рассмотреть всю систему названий целиком — от первых станций 1986 года до новейшей.

Проблема исследования формулируется в виде вопроса: отражают ли названия станций Новосибирского метро реальную географию и историю города или представляют собой случайный набор имён, никак не связанных с территорией?

Объект исследования — городская топонимика Новосибирска.

Предмет исследования — названия действующих станций Новосибирского метрополитена и их связь с географическим положением и историей городской территории.

Цель работы — выяснить, как названия станций Новосибирского метрополитена отражают географическую структуру и историю развития города на основе анализа названий станций.

Гипотеза: предположим, что большинство названий станций имеет прямую микролокальную или районную привязку к местности (улицам, площадям, районам, близлежащим объектам), а их состав отражает последовательные этапы развития Новосибирска — от железнодорожной истории конца XIX века через советскую идеологическую топонимику к современным названиям, связанным с освоением новых городских территорий и социальных объектов.

Для достижения цели поставлены следующие задачи:

1) изучить теоретические основы топонимики как раздела географической науки;

2) охарактеризовать Новосибирский метрополитен как элемент городской территории;

3) сопоставить названия станций с объектами городской среды и их значением;

4) оценить связь названий станций с окружающей местностью;

5) провести количественный анализ распределения станций по выделенным категориям, степеням привязки, берегам Оби и периодам открытия;

6) выявить закономерности и сформулировать корректные выводы о том, что названия станций говорят о географии и истории Новосибирска.

Методы исследования: анализ литературы и интернет-источников, двухаспектный метод топонимической классификации, количественный (статистический) анализ, сравнительно-географический метод, метод пространственной локализации, метод обобщения.

Практическая значимость работы состоит в том, что её материалы можно использовать на уроках географии и истории Новосибирска, при подготовке краеведческих занятий и экскурсий, а также при изучении названий других городских объектов.

Новизна исследования заключается в рассмотрении всех действующих станций Новосибирского метрополитена, включая станцию «Спортивная», открытую в 2025 году. Названия сопоставлены с объектами городской среды, историей и этапами развития метро.

Краткий обзор литературы. Теоретическую основу работы составили труды по общей топонимике В. А. Никонова [4], В. А. Жучкевича [2] и Н. В. Подольской [5]. История градостроительного развития Новосибирска изучалась по работе С. Н. Баландина [1] и краеведческому справочнику названий улиц [3]. Сведения о метрополитене и станциях проверялись по официальному сайту Новосибирского метрополитена [8], энциклопедическим статьям [6],

специализированным ресурсам о метро [9; 16], краеведческому проекту «Новосибирск: история города» [11], а также публикациям СМИ [12; 14; 15].

Глава 1. Теоретические основы изучения топонимики городского пространства

1.1. Топонимика как раздел географической науки и источник знаний о территории

Топонимика — это наука, изучающая географические названия: их происхождение, значение, изменение во времени и распространение по территории [2]. Сами названия называются топонимами. Основатель отечественной топонимики В. А. Никонов подчёркивал, что название — это «вещественное доказательство» прошлого: топонимы сохраняются в языке веками и помнят то, о чём не сохранились документы, — древние народы, старые реки, исчезнувшие занятия людей [4]. В. А. Жучкевич рассматривал топонимику как область знания на стыке географии, истории и языкознания: название возникает на конкретной территории, но живёт по законам языка [2].

Топонимы делятся на группы в зависимости от типа объекта. В терминологии Н. В. Подольской выделяют, в частности, гидронимы (названия рек, озёр и других водных объектов), ойконимы (названия населённых пунктов) и урбанонимы — названия внутригородских объектов: улиц, площадей, микрорайонов, мостов, станций [5]. Названия станций метро относятся именно к урбанонимам, причём к их особой разновидности: они присваиваются официальным решением, сразу становятся общеизвестными и ежедневно используются сотнями тысяч людей для ориентации в городе.

Почему названия способны «рассказывать» о территории? Во-первых, многие из них фиксируют природу местности: реки, рощи, возвышенности. Во-вторых, названия запечатлевают исторические события и взгляды эпохи: в каждом крупном российском городе есть улицы и площади, названия которых связаны с событиями XX века. В-третьих, названия отражают хозяйственную

жизнь: вокзалы, мосты, рынки, заводы. Наконец, переименования образуют «слои»: за старым названием можно увидеть более раннюю эпоху. Например, главная улица Новосибирска до 1920 года называлась Николаевским проспектом — в честь императора Николая II, а затем получила имя Красный проспект по цвету революционного знамени [1; 3]. Одно название станции метро «Красный проспект» таким образом содержит след сразу двух эпох.

Таким образом, топонимика даёт географу метод: изучая, как называются объекты, где они расположены и когда получили имена, можно реконструировать историю освоения территории и понять, как устроено городское пространство.

1.2. Новосибирский метрополитен как элемент городской территории

Новосибирск — крупнейший город Сибири, расположенный на обоих берегах реки Оби. Город обязан своим возникновением железной дороге: в 1891 году инженер Н. Г. Гарин-Михайловский возглавил изыскания и выбрал место для мостового перехода Транссибирской магистрали через Обь, а в 1893 году здесь началось строительство моста и посёлка [7; 10]. Железнодорожный мост открыт для постоянного движения в 1897 году [10]. В 1903 году посёлок стал городом Новониколаевском, а в 1926 году получил современное название — Новосибирск [7]. Река Обь разделила город на две неравные части: исторический и деловой центр сложился на правом берегу, а левый берег застраивался позже, прежде всего в XX веке, промышленными предприятиями и жилыми массивами.

Быстрый рост города потребовал скоростного внеуличного транспорта. Решение о проектировании метро было принято постановлением Совета Министров СССР в 1975 году [9], а 12 мая 1979 года на месте будущей станции «Октябрьская» была забита первая свая — эта дата считается началом строительства [8; 11]. Для пассажиров метрополитен открыт 7 января 1986 года:

первый участок включал пять станций от «Красного проспекта» до «Студенческой» [8]. Новосибирское метро стало одиннадцатым в СССР и остаётся единственным в Сибири и самым восточным в России [9].

Дальше сеть развивалась постепенно: в 1987 году заработал первый участок Дзержинской линии (станции «Сибирская» и «Площадь Гарина-Михайловского»), в 1991 году открыта «Площадь Маркса», в 1992 году — «Гагаринская» и «Заельцовская», в 2000 году — «Маршала Покрышкина», в 2005 году — «Берёзовая роща», в 2010 году — «Золотая Нива» [6; 8]. Наконец, 5 сентября 2025 года на Ленинской линии, на метромосту через Обь у левого берега, открыта станция «Спортивная» — первая в городе станция с платформенными дверьми [14; 15]. Сегодня метрополитен включает две линии общей протяжённостью 15,9 км и 14 станций [9]. Линии соединяет крытый метромост через Обь — самый длинный в мире [9].

С точки зрения географического анализа станции метрополитена представляют собой идеальный объект исследования: выборка конечна (14 станций), каждая станция жестко локализована в пространстве, а даты ввода станций отражают эволюцию градостроительства и приоритетов наименования за 40 лет.

Выводы по главе 1

1. Топонимика рассматривает географические названия как научный источник знаний о территории, а урбанонимы метрополитена служат важнейшим инструментом ориентации и отражают ключевые этапы освоения городского пространства.

2. Новосибирский метрополитен, развивавшийся с 1986 по 2025 год, охватывает ключевые узлы правого и левого берегов Оби. Его 14 станций

образуют репрезентативную и замкнутую систему названий, пригодную для глубокого географического и историко-топонимического анализа.

Глава 2. Исследование названий станций Новосибирского метрополитена

2.1. Методика исследования названий станций метрополитена

В исследование включены все 14 действующих станций Новосибирского метрополитена по состоянию на начало 2026 года: 9 станций Ленинской линии и 5 станций Дзержинской линии. Таким образом, рассмотрена вся действующая сеть метро.

При изучении каждой станции учитывались городской объект или ориентир, с которым связано её название, смысл названия и расположение станции относительно этого объекта. Это позволило сопоставить названия между собой и рассмотреть их связь с географией, историей и развитием Новосибирска.

Результаты анализа сведены в таблицу 1, а далее представлены по основным признакам и в количественном выражении.

Аспект А. Градостроительный уровень (непосредственное основание наименования) — определяет, какой именно тип объекта городской среды послужил прямоим источником для названия станции:

• Городские магистрали и площади (Красный проспект, Площадь Ленина, Площадь Маркса, Площадь Гарина-Михайловского);

• Административные районы и микрорайоны (Заельцовская, Октябрьская [по Октябрьскому р-ну], Золотая Нива);

• Социально-инфраструктурные и транспортные объекты (Речной вокзал, Студенческая, Спортивная);

• Природно-ландшафтные объекты (Берёзовая роща);

• Мемориальные и символические урбанонимы без прямого градостроительного посредника (Гагаринская, Маршала Покрышкина, Сибирская).

Аспект Б. Первично-семантический уровень (этимологический источник) — исследует смысловую глубину и первоисточник названия:

• Антропонимы (имена людей): Площадь Гарина-Михайловского, Площадь Ленина, Площадь Маркса, Гагаринская, Маршала Покрышкина (5 станций);

• Идеологемы и историко-событийные наименования: Красный проспект, Октябрьская, Сибирская (3 станции);

• Локально-инфраструктурные и социальные ориентиры: Речной вокзал, Студенческая, Спортивная, Золотая Нива (4 станции);

• Физико-географические и природные объекты (гидронимы, фитонимы/парки): Берёзовая роща, Заельцовская [по р. Ельцовке] (2 станции).

Также введена строго обоснованная 3-уровневая шкала пространственной локализации (привязки к местности):

1. Микролокальная привязка (прямая): станция названа по объекту, находящемуся непосредственно на поверхности над ней или в шаговой доступности (9 станций);

2. Макролокальная привязка (районная): станция названа по административному району, в границах которого она расположена (2 станции — «Заельцовская» и «Октябрьская»);

3. Внелокальная / Символическая (отсутствие локальной привязки): название носит мемориальный или региональный характер и не связано с конкретным наземным объектом у станции (3 станции — «Гагаринская», «Маршала Покрышкина», «Сибирская»).

2.2. Результаты исследования и их систематизированный анализ

Сводная характеристика всех 14 станций Новосибирского метрополитена по выбранным признакам представлена в таблице 1.

Станция	Линия	Открыта	Непосредственный ориентир (Аспект А)	Семантика (Аспект Б)	Локализация
Красный проспект	Ленинская	07.01.1986	Магистрали и площади (Красный пр.)	Идеологема / Событие	Микролокальная
Площадь Ленина	Ленинская	07.01.1986	Магистрали и площади (пл. Ленина)	Антропоним (В.И. Ленин)	Микролокальная
Октябрьская	Ленинская	07.01.1986	Админ. районы (Октябрьский р-н)	Идеологема / Событие	Макролокальная
Речной вокзал	Ленинская	07.01.1986	Социально-инфраструктурные (вокзал)	Инфраструктурный	Микролокальная
Спортивная	Ленинская	05.09.2025	Социально-	Социальный	Микролокальная

			инфраструктурные (ЛДС)	объект	
Студенческая	Ленинская	07.01.1986	Социально-инфраструктурные (студгородок)	Социальный объект	Микролокальная
Площадь Маркса	Ленинская	26.07.1991	Магистрали и площади (пл. Маркса)	Антропоним (К. Маркс)	Микролокальная
Гагаринская	Ленинская	02.04.1992	Мемориальные (без посредника)	Антропоним (Ю. Гагарин)	Внелокальная
Заельцовская	Ленинская	02.04.1992	Админ. районы (Заельцовский р-н)	Природный (р. Ельцовка)	Макролокальная
Пл. Гарина-Михайловского	Дзержинская	31.12.1987	Магистрали и площади (привокзальная пл.)	Антропоним (инженер)	Микролокальная
Сибирская	Дзержинская	31.12.1987	Символические (без посредника)	Регионально-символический	Внелокальная
Маршала Покрышкина	Дзержинская	28.12.2000	Мемориальные (без посредника)	Антропоним (А. Покрышкин)	Внелокальная
Берёзовая роща	Дзержинская	25.06.2005	Природно-ландшафтные (парк)	Природно-ландшафтный	Микролокальная
Золотая Нива	Дзержинская	07.10.2010	Админ. районы / микрорайоны	Локальный микрорайон	Микролокальная

Таблица 1 — Характеристика станций Новосибирского метрополитена по выбранным признакам

Распределение станций по непосредственным градостроительным основаниям (Аспект А) отражено в таблице 2 и на рисунке 1.

Категория (Аспект А)	Станции	Кол-во	Доля
Городские магистрали и площади	«Красный проспект», «Площадь Ленина», «Площадь Маркса», «Площадь Гарина-Михайловского»	4	28,6%
Административные районы и	«Заельцовская», «Октябрьская», «Золотая	3	21,4%

микрорайоны	Нива»		
Социально-инфраструктурные и транспортные объекты	«Речной вокзал», «Студенческая», «Спортивная»	3	21,4%
Мемориальные и символические (без посредника)	«Гагаринская», «Маршала Покрышкина», «Сибирская»	3	21,4%
Природно-ландшафтные объекты	«Берёзовая роща»	1	7,1%
Итого	Все действующие станции метрополитена	14	100,0%

Таблица 2 — Распределение станций по градостроительным основаниям наименований (Аспект А)

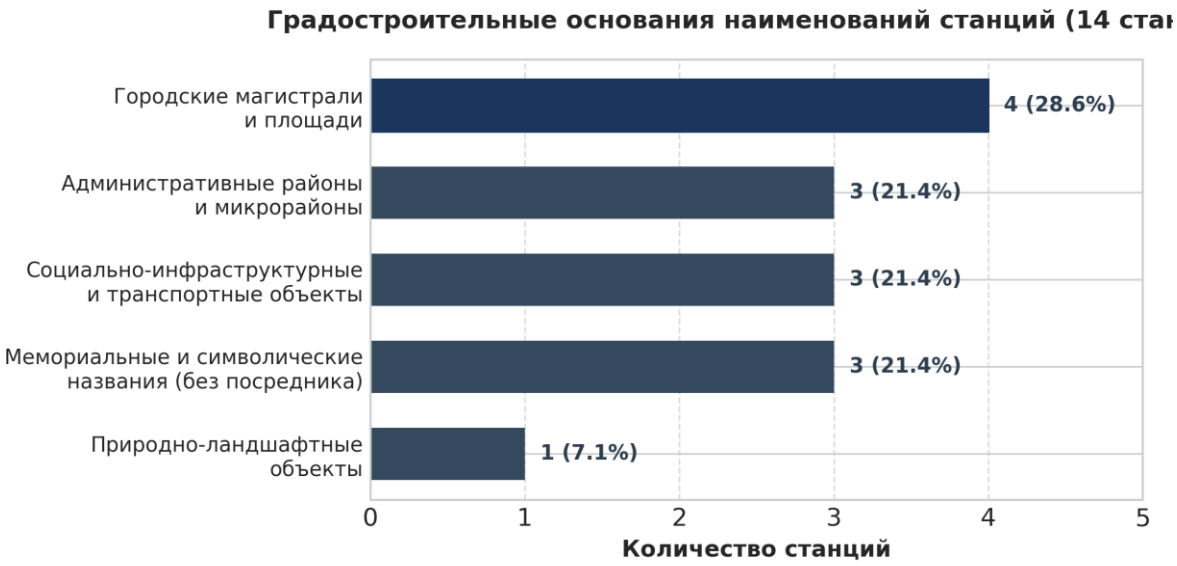


Рисунок 1 — Градостроительные основания наименований станций Новосибирского метро

Первично-семантический анализ (Аспект Б) позволяет оценить внутреннее смысловое содержание названий (таблица 3).

Семантическая категория (Аспект Б)	Станции	Кол-во	Доля
Антропонимы (имена людей)	«Пл. Гарина-Михайловского», «Пл. Ленина», «Пл. Маркса», «Гагаринская», «Маршала Покрышкина»	5	35,7%

Локально-инфраструктурные и социальные	«Речной вокзал», «Студенческая», «Спортивная», «Золотая Нива»	4	28,6%
Идеологические и историко-событийные	«Красный проспект», «Октябрьская», «Сибирская»	3	21,4%
Природно-географические (гидронимы/фитонимы)	«Берёзовая роща», «Заельцовская» (по р. Ельцовке)	2	14,3%
Итого	Все станции метрополитена	14	100,0%

Таблица 3 — Первично-семантическая (этимологическая) структура названий (Аспект Б)

Анализ показывает важную закономерность: более трети станций (35,7%) в своем первичном смысловом источнике восходят к антропонимам — именам инженеров, космонавтов, государственных деятелей и героев войны. Однако в пространственной структуре города свыше 70% этих названий функционируют через intermediate-объекты — площади и проспекты.

Анализ степени пространственной локализации:

• Микролокальная привязка характерна для 9 станций (64,3%). Это свидетельствует о том, что схема метрополитена выполняет прямую навигационную функцию, точно отражая объекты на карте города.

• Макролокальная (районная) привязка установлена для 2 станций (14,3%) — «Заельцовская» и «Октябрьская». Названия дают ориентир уровня крупного административного района.

• Внелокальные / символические названия представлены 3 станциями (21,4%) — «Гагаринская», «Маршала Покрышкина», «Сибирская». Они выполняют мемориально-идеологическую и статусную функции.

Пространственно-географический анализ по берегам реки Оби:

Из 14 станций 11 (78,6%) расположены на правом берегу Оби, и 3 станции (21,4%) — на левом берегу и эстакаде метромоста («Спортивная»,

«Студенческая», «Площадь Маркса»). Это отражает историко-градостроительную асимметрию Новосибирска: правобережье развивалось как административный, исторический и транспортный центр, тогда как левобережье активно осваивалось в советский период как индустриальный и селитебный массив.

Хронологический анализ открытия станций представлен на рисунке 2.

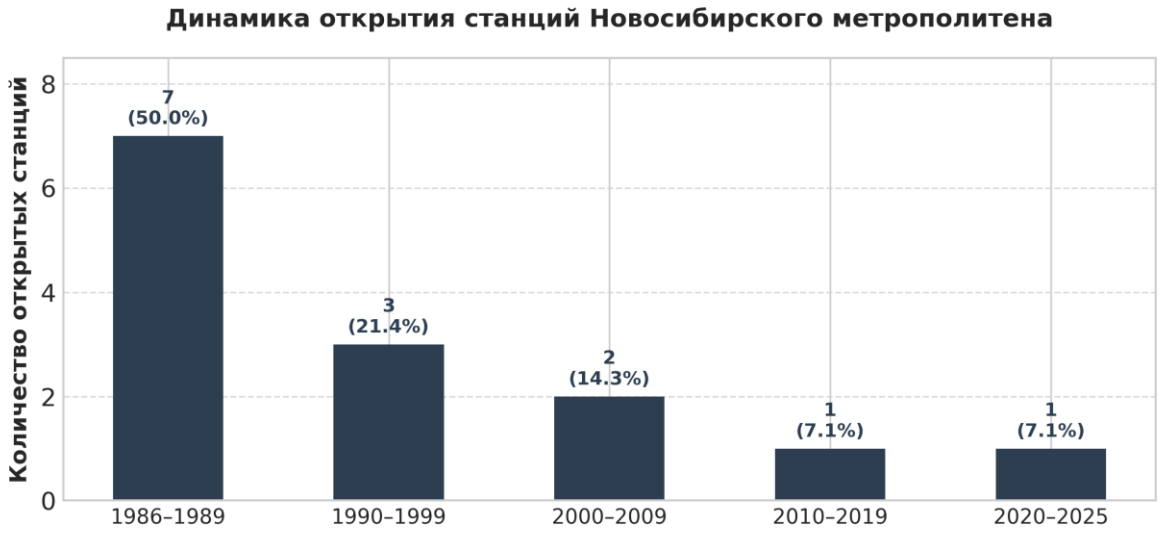


Рисунок 2 — Динамика открытия станций Новосибирского метрополитена по периодам

В хронологическом срезе отчётливо выделяются три топонимических пласта:

1. Советский идеологический пласт (1986–1991 гг.): характеризуется присутствием названий, связанных с советской государственностью и историей («Площадь Ленина», «Октябрьская», «Красный проспект», «Площадь Маркса»).

2. Пласт деидеологизации и памяти о земляках (1990–2000 гг.): замена проектного названия «Площадь Калинина» на локальный районный топоним «Заельцовская» (1992 г.), увековечение памяти земляка — трижды Героя Советского Союза А. И. Покрышкина (2000 г.).

3. Современно-прагматический пласт (2005–2025 гг.): названия привязываются к конкретным микрорайонам, природным зонам и объектам социальной инфраструктуры («Берёзовая роща», «Золотая Нива», «Спортивная»).

Выводы по главе 2

1. Названия станций метро относятся к городским топонимам и помогают изучать географию и историю Новосибирска.

2. Установлено, что 64,3% станций имеют прямую микролокальную привязку, а 14,3% — макролокальную (районную), что подтверждает высокую навигационную точность наименований метрополитена.

3. Выявлена пространственная асимметрия (78,6% станций на правом берегу) и поэтапная эволюция принципов наименования — от советских идеологем к локально-ориентированным и спортивно-социальным топонимам.

Заключение

В ходе исследования рассмотрены названия всех 14 действующих станций Новосибирского метрополитена. Цель работы достигнута, поставленные задачи выполнены.

Основные результаты работы заключаются в следующем:

1. Названия станций метро относятся к городским топонимам и помогают изучать географию и историю Новосибирска.

2. Названия станций сгруппированы по связанным с ними городским объектам и смыслу. Чаще всего встречаются названия городских магистралей и площадей (28,6%), административных районов и микрорайонов (21,4%), социальных и инфраструктурных объектов (21,4%), мемориальные названия (21,4%) и названия природных объектов (7,1%). По смысловой основе чаще всего встречаются имена людей (35,7%) и социальные ориентиры (28,6%).

3. По связи с местностью 64,3% станций имеют микролокальную привязку, 14,3% — районную, а 21,4% — символическую.

4. На правом берегу расположено 78,6% станций. По времени открытия названий выделяются три этапа: советский (1986–1991), мемориальный (1992–2000) и современный (2005–2025).

Сопоставление названий с местоположением станций показало, что 78,6% названий связаны с объектами в непосредственной близости или с районом, в котором расположена станция. Названия также отражают географию и историю Новосибирска.

Материалы исследования можно использовать на уроках географии и истории, в краеведческой работе и при обсуждении названий будущих станций метрополитена.

Список использованной литературы

1. Баландин С. Н. Новосибирск: история градостроительства 1893–1945 гг. — Новосибирск: Западно-Сибирское книжное издательство, 1978. — 173 с.

2. Жучкевич В. А. Общая топонимика. — 2-е изд. — Минск: Вышэйшая школа, 1968. — 302 с.

3. Названия улиц Новосибирска: справочник / сост. Е. М. Марасинова. — Новосибирск: АРТА, 2005. — 127 с.

4. Никонов В. А. Введение в топонимику. — М.: Наука, 1965. — 200 с.

5. Подольская Н. В. Словарь русской ономастической терминологии. — М.: Наука, 1978. — 200 с.

6. Новосибирский метрополитен; статьи об отдельных станциях // Википедия. — URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Новосибирский_метрополитен (дата обращения: 30.09.2026).

7. Зензинов Н. А. Инженер и писатель // Прометей. — 2007. — URL: https://www.prometeus.nsc.ru/gorod/history/zenz07.ssi (дата обращения: 30.09.2026).

8. История // Официальный сайт МУП «Новосибирский метрополитен». — URL: https://www.nsk-metro.ru/history (дата обращения: 30.09.2026).

9. Новосибирский метрополитен // Мир метро. — URL: https://mirmetro.net/metro/novosibirsk (дата обращения: 30.09.2026).

10. Наводить мосты через Обь // 1520 International. — 2026. — URL: https://1520international.com/content/2026/aprel-2026/navodit-mosty-cherez-ob/ (дата обращения: 30.09.2026).

11. Новосибирск: история города. Раздел «Новосибирский метрополитен», статьи о станциях. — URL: https://novosibirsk-history.ru/projects/metro/ (дата обращения: 30.09.2026).

12. Фотопроект: уникальные факты о новосибирском метро // РБК Новосибирск. — 20.12.2019. — URL: https://nsk.plus.rbc.ru/news/5dfc4a037a8aa9fb3fa963e4 (дата обращения: 30.09.2026).

13. Революционер во всём // Русское географическое общество. — 08.06.2021. — URL: https://rgo.ru/activity/redaction/articles/revolyutsioner-vo-vsyem/ (дата обращения: 30.09.2026).

14. В Новосибирске открыли новую станцию метро «Спортивная» // Комсомольская правда. — 05.09.2025. — URL: https://www.nsk.kp.ru/daily/27747/5138876/ (дата обращения: 30.09.2026).

15. Этого ждали шесть лет. В Новосибирске запускают станцию метро «Спортивная» // Sib.fm. — 05.09.2025. — URL: https://sib.fm/news/2025/09/05/etogo-zhdali-shest-let-v-novosibirske-zapuskayut-stantsiyu-metro-sportivnaya--smotrim-foto (дата обращения: 30.09.2026).

16. Новосибирск // Metrowalks. — URL: https://www.metrowalks.com/ru/novosibirsk (дата обращения: 30.09.2026).

Приложения

Приложение 1. Расширенная таблица исследованных станций

№	Станция	Линия	Открыта	Район, берег	Основание наименования	Локализация
1	Красный проспект	Ленинская	07.01.1986	Центральный, Правый	Красный проспект — главная улица города (до 1920 г. — Николаевский пр.)	Микролокальная
2	Площадь Ленина	Ленинская	07.01.1986	Центральный, Правый	Площадь Ленина — главная площадь города	Микролокальная
3	Октябрьская	Ленинская	07.01.1986	Октябрьский, Правый	Октябрьский район; историко-революционное событие	Макролокальная
4	Речной вокзал	Ленинская	07.01.1986	Октябрьский, Правый	Речной вокзал на Оби у начала метромоста	Микролокальная
5	Спортивная	Ленинская	05.09.2025	Кировский/Ленинский, Левый	Спортивный кластер («Сибирь-Арена») на левом берегу Оби	Микролокальная
6	Студенческая	Ленинская	07.01.1986	Ленинский, Левый	Студенческий городок вузов левобережья (НГТУ, НГУЭУ)	Микролокальная
7	Площадь Маркса	Ленинская	26.07.1991	Ленинский, Левый	Площадь Карла Маркса — центральная	Микролокальная

					площадь левобережья	
8	Гагаринская	Ленинская	02.04.1992	Заельцовский, Правый	В честь Ю. А. Гагарина (прямой привязки к местности не было)	Внелокальная
9	Заельцовская	Ленинская	02.04.1992	Заельцовский, Правый	Заельцовский район (название района — от речки Ельцовки)	Макролокальная
10	Пл. Гарина-Михайловского	Дзержинская	31.12.1987	Железнодорожный, Правый	Привокзальная площадь Н. Г. Гарина-Михайловского	Микролокальная
11	Сибирская	Дзержинская	31.12.1987	Центральный, Правый	Статусное символическое название Новосибирска как центра Сибири	Внелокальная
12	Маршала Покрышкина	Дзержинская	28.12.2000	Центральный, Правый	В честь трижды Героя Советского Союза А. И. Покрышкина	Внелокальная
13	Берёзовая роща	Дзержинская	25.06.2005	Дзержинский, Правый	Парк культура и отдыха «Берёзовая роща»	Микролокальная
14	Золотая Нива	Дзержинская	07.10.2010	Дзержинский, Правый	Жилой микрорайон «Золотая Нива»	Микролокальная

Приложение 2. Данные для построения диаграмм

Таблица П2.1 — Градостроительные основания наименований (к рисунку 1)

Категория	Количество станций	Доля (%)
Городские магистрали и площади	4	28,6%
Административные районы и микрорайоны	3	21,4%
Социально-инфраструктурные и транспортные объекты	3	21,4%
Мемориальные и символические названия	3	21,4%
Природно-ландшафтные объекты	1	7,1%
Итого	14	100,0%

Таблица П2.2 — Хронология открытия станций (к рисунку 2)

Период открытия	Количество станций	Доля (%)
1986–1989 гг.	7	50,0%
1990–1999 гг.	3	21,4%
2000–2009 гг.	2	14,3%
2010–2019 гг.	1	7,1%
2020–2025 гг.	1	7,1%
Итого	14	100,0%

Приложение 3. Распределение станций по степени пространственной локализации

Степень локализации	Станции	Кол-во	Доля (%)
Микролокальная (прямая)	«Красный проспект», «Площадь Ленина», «Речной вокзал», «Спортивная», «Студенческая», «Площадь Маркса», «Пл. Гарина-	9	64,3%

	Михайловского», «Берёзовая роща», «Золотая Нива»		
Макролокальная (районная)	«Заельцовская» (Заельцовский р-н), «Октябрьская» (Октябрьский р-н)	2	14,3%
Внелокальная (символическая)	«Гагаринская», «Маршала Покрышкина», «Сибирская»	3	21,4%
Итого	Все станции метрополитена	14	100,0%